

Схема расположения свай

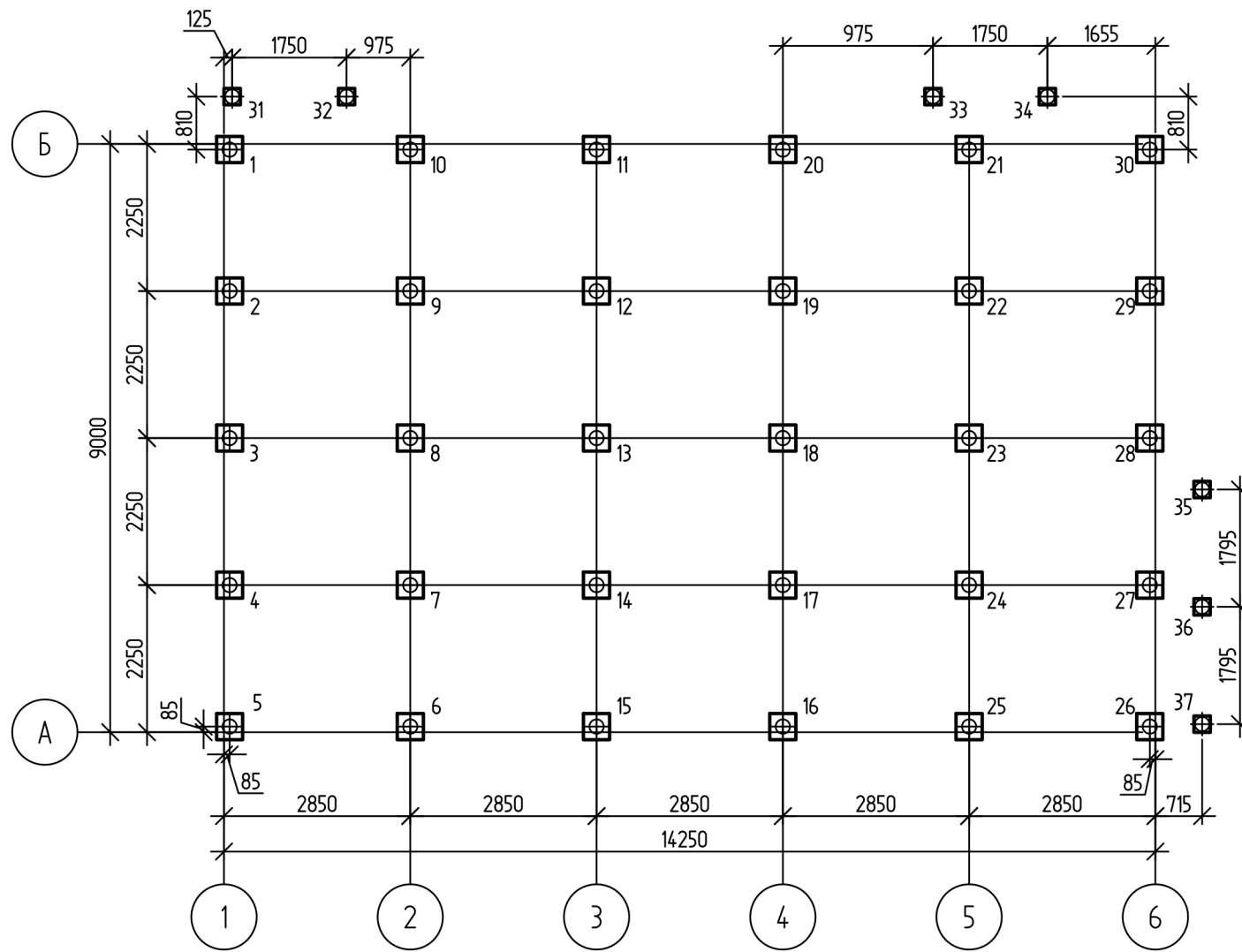
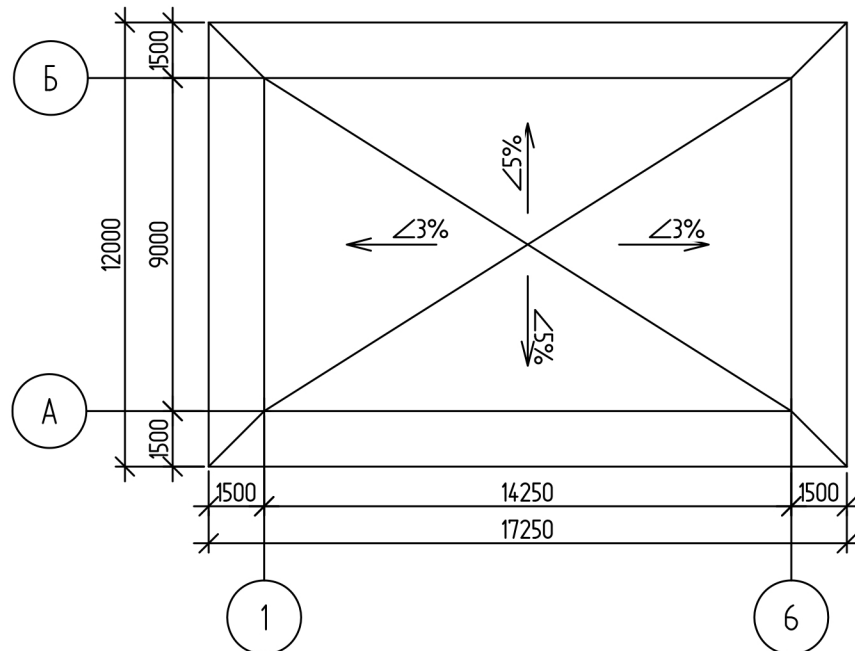


Схема устройства бетонного основания и отмостки



Ведомость свай

Условные обозначения	Марка свай	Кол.	Отметка верха свай		Примечание
			после позр.		
1...30	Свая металлическая СМ1	30	-0,575		
31...37	Свая металлическая СМ2	7	-0,260		

Спецификация элементов свай СМ1 и СМ2

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кз.	Примечание
СМ1	1.4113-11 см.13	СМ0Т-219/8-9,5-(4.2)-Э-БН-А2-ОП/-0,575/3,0 -09Г2С-4-(IV)	30	412,11	
СМ2	1.4113-11 см.13	СМ0Т-219/8-9,5-(2.5.1)-Э-БН-А2-ОП/-0,245/3,0 -09Г2С-4-(IV)	7	400,39	

- Данный лист смотреть совместно с листами 2, 4.
- Под зданием выполнить бетонное основание, по уплотненному грунту, с уклоном в 3% и 5% из бетона класса В 15 F100 W6. Общий расход бетона - 31,1м³.
- Погруженную часть тела свай обработать противолучинистым покрытием с использованием термоусаживаемой оболочки серии ОСТП производства ЗАО "Уральский завод полимерных технологий "Маяк" на глубину 3м от уровня земли.
- Все размеры уточнить по месту.
- Сваю заполнить сухой цементно-песчаной смесью состава 1:5, а в пределах слоя сезонного промерзания-оттаивания и выше бетоном класса В15. Расход на одну сваю:
- бетона В15 (3м) 0,13м³;
- ЦПС 1:5 (5,5м) 0,16м³.
- Расчетная нагрузка на сваю СМ1 составляет 80 кН.
- Расчетная несущая способность свай СМ1 на сжимающую нагрузку - 442,8кН.
Несущая способность свай СМ по доковой поверхности на выдергивание - 335,2кН.
- Касательные силы морозного пучения - 115,6кН.
- Сила, обеспечивающая устойчивость (анкеровку в грунте) - 260кН.

ЭИ.6344-01-АС					
Реконструкция и модернизация Ямбургского ГКМ Реконструкция склада ГСМ, ДЭГа и метанола Ямбургского ГКМ					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Редькина		<i>Редькина</i>	02.15
Проверил		Панин		<i>Панин</i>	02.15
Н.контр.		Каменских		<i>Каменских</i>	02.15
				Стадия	Лист
				П	5
				Схема расположения свай. Схема устройства бетонного основания и отмостки	